



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลตาเซะ
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๕

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลตาเซะ ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารท้องถิ่นแล้ว นั้น

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๔ ข้อ ๒๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาต่อไป รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ และสามารถดาวน์โหลดรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.taze.go.th

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๖ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายถ้วนฮามิ ปาแซ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตาเซะ

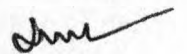
รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
องค์การบริหารส่วนตำบลตาเซะ
แก้ไข ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๕

- ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ที่ ๔ การระดมภาคีทุกภาคส่วนร่วมเสริมสร้างยะลาสันติสุข ที่ยั่งยืน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยะลา ที่ ๒ การส่งเสริมโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคม
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนตำบลตาเซะ ที่ ๕ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๕.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๑	<u>เดิม</u> โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายหลังวัด-สะพานไทร ม.๑ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) รายการที่ ๔ หน้า ๑๐๐	เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๖๗๐ เมตร	-	๒,๑๐๘,๐๐๐	-	-	-	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๖๓๐ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๒๐ ตร.ม.	ประชาชนที่สัญจรไปมาได้รับความสะดวก เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
๑	<u>แก้ไข</u> โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายหลังวัด-สะพานไทร ม.๑	เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๖๗๐ เมตร	๒,๑๐๘,๐๐๐	๒,๑๐๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนในพื้นที่ได้รับประโยชน์จากโครงการ	ประชาชนที่สัญจรไปมาได้รับความสะดวก เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง

เหตุผลในการแก้ไข : เนื่องจากห้วงระยะเวลาดำเนินการล่าช้า ไม่สอดคล้องกับสภาพปัญหาและความเดือดร้อนของประชาชน

เห็นชอบ



(นายถ้วนฮามิ ปาแซ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตาเซะ

- ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ที่ ๔ การระดมภาคีทุกภาคส่วนร่วมเสริมสร้างยะลาสันติสุข ที่ยั่งยืน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยะลา ที่ ๒ การส่งเสริมโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคม
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนตำบลตาเซะ ที่ ๕ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๕.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๒	เดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล. เพื่อใช้ในการสัญจรและ สายบ้านรองแวนโป- บ้านตอละบาดง ม.๓ พิกัดเริ่มต้น N:๐๖°๓๗'๕๔.๒๗" E : ๑๐๑°๑๕'๓๐.๑๘" พิกัดสิ้นสุด N:๐๖°๓๗'๕๐.๖๑" E : ๑๐๑°๑๕'๓๑.๑๒" แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) รายการที่ ๙๑ หน้า ๑๒๔	เพื่อใช้ในการสัญจรและ พืชผลทางการเกษตร	กว้าง ๓ เมตร ระยะทาง ๑๙๕ เมตร	-	๕๙๑,๐๐๐	๕๙๑,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ ได้รับประโยชน์จาก โครงการ	ประชาชนที่สัญจรไปมา ได้รับความสะดวก ลดการเกิดอุบัติเหตุ บนท้องถนน	กองช่าง
๒	แก้ไข โครงการก่อสร้างถนน คสล. เพื่อใช้ในการสัญจรและ สายบ้านรองแวนโป- บ้านตอละบาดง ม.๓ พิกัดเริ่มต้น N:๐๖°๓๗'๕๔.๒๗" E : ๑๐๑°๑๕'๓๐.๑๘" พิกัดสิ้นสุด N:๐๖°๓๗'๕๐.๖๑" E : ๑๐๑°๑๕'๓๑.๑๒"	เพื่อใช้ในการสัญจรและ พืชผลทางการเกษตร	กว้าง ๓ เมตร ระยะทาง ๑๙๕ เมตร	๕๙๑,๐๐๐	๕๙๑,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ ได้รับประโยชน์จาก โครงการ	ประชาชนที่สัญจรไปมา ได้รับความสะดวก ลดการเกิดอุบัติเหตุ บนท้องถนน	กองช่าง